

EDITAL DE SELEÇÃO PARA BOLSISTA DE PÓS-DOUTORADO

Título do Projeto: *Avaliação de Infraestruturas de transporte planejadas com base em seus trade-offs socioeconômicos e ambientais.*

Área de atuação: Estudos de viabilidade de projetos de infraestrutura de transporte e suas implicações econômicas e socioambientais.

Pesquisadores principais: Britaldo Silveira Soares Filho, Instituto de Geociências (Centro de Sensoriamento Remoto) e Raoni Rajão, Escola de Engenharia, Universidade Federal de Minas Gerais

Breve descrição do projeto:

Um importante desafio para a comunidade científica consiste em simular os efeitos da infraestrutura de transporte nos padrões regionais de mudanças de uso e cobertura da terra. A avaliação dos impactos dessas vastas mudanças é de particular interesse para os planejadores regionais e cientistas que estudam mudanças climáticas e promovem a conservação dos biomas. É, portanto, fundamental avaliar de modo antecipado (*ex ante*) as implicações socioambientais e econômicas desses grandes empreendimentos, como subsídio a tomadas de decisão e o delineamento de políticas públicas. Estudos anteriores já abordaram os impactos potenciais da expansão ou melhoria de estradas no desmatamento e nas emissões de gases de efeito estufa associadas, juntamente com as perdas de biodiversidade (Soares-Filho et al., 2006). No entanto, permanece a necessidade de uma avaliação completa dos principais planos de transporte integrando seus impactos diretos e indiretos nas economias locais e regionais, incluindo: indústrias de processamento, armazenamento, portos, desenvolvimento de instalações de exportação para commodities agrícolas, resultante expansão urbana, migração e crescimento populacional. Há também a necessidade de lidar com as crescentes demandas de habitação e saneamento, a valorização e especulação da terra e, portanto, o aumento dos conflitos agrários altamente prejudiciais para as comunidades tradicionais e povos indígenas, juntamente com as perdas igualmente importantes de serviços ecossistêmicos. Desse modo, o objetivo desse projeto é investigar a viabilidade econômica, bem como os impactos econômicos e socioambientais diretos e indiretos, das principais infraestruturas de transporte planejadas para o Brasil na próxima década.

Sobre as atividades do Pós-Doutorado (PD)

As atividades do PD serão relativas à:

- I. Obtenção e tratamento de bancos de dados;
- II. Aplicação de ferramentas de modelagem econométrica, logística e espacial;

III. Elaboração de relatórios sobre as metodologias e resultados das modelagens;

IV. Elaboração de artigo científico para publicação internacional.

Vagas

Será oferecida 01(uma) vaga de pós-doutorado com bolsa de valor do CNPq (R\$ 4.100,00), pelo período de 24 meses.

Perfil requerido para o candidato

O candidato deve possuir doutorado em tema relacionado ao projeto. É desejável ter experiência em:

- Econometria
- Sistema de informação geográfica
- Análises espaciais
- Estatística espacial
- Publicação de artigos internacionais
- Inglês (nível intermediário)
- Estudos de logística
- Relacionamento com órgãos governamentais e organizações não governamentais (ONGs)

Inscrição

Os interessados deverão enviar um e-mail para o endereço inscricoes.csr@gmail.com até o dia **23 de setembro de 2020** com o assunto “**Seleção para bolsista de pós-doutorado**” e os seguintes dados e documentos:

- a) Nome completo, endereço, informações para contato (telefone celular e e-mail preferencial) e certificado digital de conclusão do doutorado.
- b) Uma carta (máximo de 500 palavras) com o interesse e qualificação/experiência no tópico proposto;
- c) Currículo Lattes atualizado (brasileiros) ou um Curriculum vitae com experiência acadêmica (estrangeiros)

Requisitos para inscrição

I. Possuir título de doutor

II. Ter disponibilidade para trabalhar 40 horas semanais, por enquanto em esquema de Home Office, devido à pandemia de COVID-19, e no escritório –

localizado na Universidade Federal de Minas Gerais, Campus Pampulha: Av. Pres. Antônio Carlos, 6627 - Pampulha, Belo Horizonte, Minas Gerais, Brasil – quando não houver mais essa restrição.

Avaliação dos candidatos

- I. Artigos publicados com fator de impacto;
- II. Dissertação e tese;
- III. Experiências com trabalhos técnicos na área;
- IV. Informações presentes no Currículo Lattes ou CV;
- V. Entrevista.

Da etapa de entrevistas

Os candidatos selecionados para a etapa de entrevistas serão contatados pelo e-mail informado no ato de inscrição para agendamento da entrevista.